HELI POLSKA

YouTube

WYŁĄCZNY IMPORTER
MTL ASCO sp. z o.o.
ul. Wielowiejska 53, 44-120 Pyskowice
NIP 6310111062 **tel. 32/411-12-13**
heli@helipolska.pl www.helipolska.pl

MTL ASCO

PARTNER REGIONALNY

Nr katalogu
200930

HELI POLSKA

Spalinowy wózek widłowy 2-3.5 t Seria G2 (Euro V)

W ILOŚCI PRODUKOWANYCH WÓZKÓW NR 1 NA ŚWIECIE

STAGE V

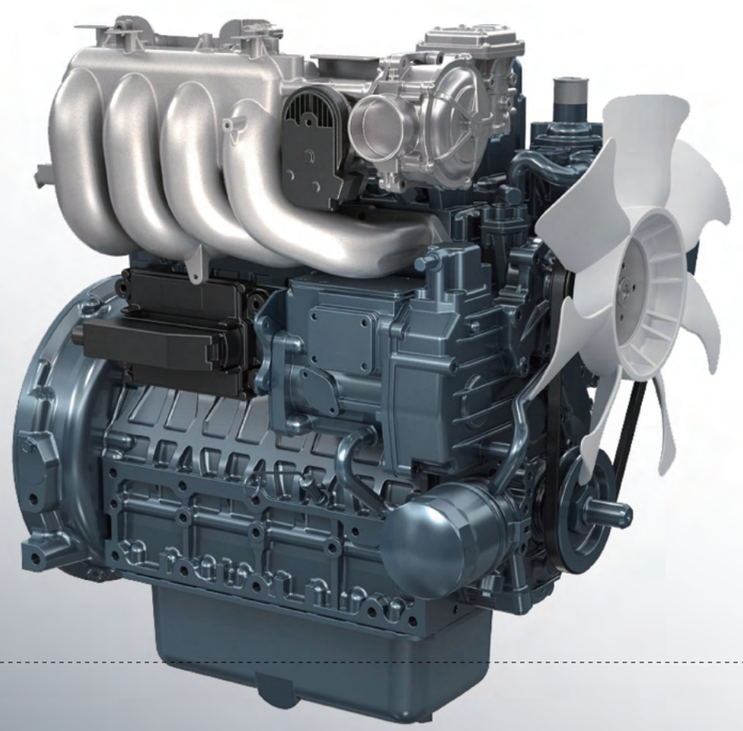
www.helipolska.pl

WYSOKA JAKOŚĆ

Spalinowy wózek widłowy z przeciwwagą serii G2 1–3,5 t to doskonałe połączenie innowacji technologicznych i produkcji. Jest to połączenie komfortu pracy oraz ekologii. Najważniejsze podzespoły wózka produkowane przez HELI są niezawodne. Hydrauliczny układ kierowniczy zapewnia mały promień skrętu. Wózek widłowy serii G2 doskonale sprawdzi się w branży przemysłowej, portach, magazynach, centrach logistycznych, stacjach kolejowych i w innych, wymagających środowiskach pracy. Seria G2 1-3,5t wózków spalinowych sprosta różnorodnym skomplikowanym warunkom roboczym ułatwiając pracę.

Model silnika:

KUBOTA V2403 (diesel)
KUBOTA WG2503 (benzyna/LPG)



W pojeździe zastosowano silnik spełniający wymogi normy Euro V

- Silnik diesla KUBOTA V2403 Euro V wyposażono w układ paliwowy Common Rail sterowany elektronicznie oraz układ oczyszczania spalin DOC+DPF.
- Silnik KUBOTA WG2503 na jeden lub dwa rodzaje paliwa z elektronicznie sterowanym układem Common Rail wykorzystuje trzy technologie oczyszczania spalin.

Informacja: DOC – katalizator oksydacyjny, DPF – filtr cząstek stałych

Bezpieczeństwo i niezawodność

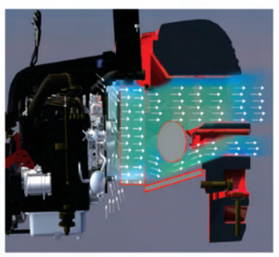
Firma HELI nieustannie poprawia poziom bezpieczeństwa i niezawodność swoich wózków widłowych, aby zapewnić bezpieczeństwo ludzi, sprzętu i towarów.

Poprawa chłodzenia o 10%

- Zoptymalizowany kanał odprowadzania ciepła o poprawionym przepływie.

  Chłodnica aluminiowa o dużej wytrzymałości i wydajności chłodzenia.

  Przeciwwaga z dwoma otworami wentylacyjnymi usprawnia chłodzenie, poprawia bilans cieplny oraz zwiększa stabilność wózka przy dużym obciążeniu.



Wydajniejsze chłodzenie

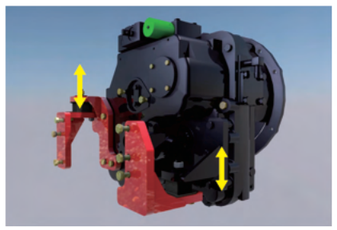
- Układ hydrauliczny wykorzystuje wydajną technologię o małym poziomie strat, a układ przewodów hydraulicznych i uszczelnień został poprawiony, co jeszcze bardziej ogranicza straty ciśnienia, temperaturę oleju hydraulicznego i poprawia niezawodność uszczelnień w układzie.

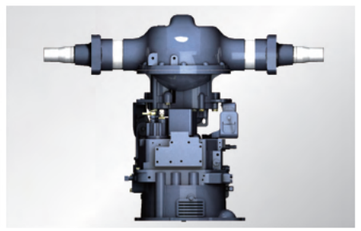
System bezpieczeństwa operatora

- Pojazd wyposażono w system ostrzegania o niezapiętym pasie, co poprawia bezpieczeństwo operatora.

Lepsza stateczność i wydłużony o 40% średni czas bezawaryjnej pracy

- Stateczność wózka poprawia elastyczne podłączenie skrzyni biegów, odlewana oś skrętna oraz poprawione najważniejsze części, takie jak rama, maszt czy klatka ochronna operatora. Średni czas bezawaryjnej pracy wózka wydłużono o 40%, co obniża koszt konserwacji.





Ulepszony zaawansowany system wykrywania obecności operatora

- **System wykrywania obecności operatora**
  Jeśli podczas pracy urządzenia operator zmieni prawidłową pozycję bez zwolnienia pedału przyspieszenia system odetnie zasilanie, aby zapewnić bezpieczeństwo pracy.

  Wózek został wyposażony w nowy system wykrywania obecności operatora (LHS), który zwiększa bezpieczeństwo i komfort pracy operatora.

- **Ostrzeżenie o niezaciągniętym hamulcu postojowym**
  Jeśli wózek nie został wyłączony, a hamulec postojowy nie jest zaciągnięty operator zostanie ostrzeżony sygnałem dźwiękowym.

Łatwa konserwacja

Łatwa konserwacja pomaga w utrzymaniu najważniejszych części i całego wózka w dobrym stanie technicznym, co przekłada się na bezpieczeństwo i niezawodność pracy – jest to kluczowa cecha dobrego produktu.

Łatwiejsza i szybsza konserwacja

- Elastycznie podłączona skrzynia biegów może zostać zdemontowana niezależnie w celu wykonania konserwacji lub naprawy bez ingerencji w silnik lub oś napędową.
- Ponadto filtr wstępny można wyczyścić lub wymienić bez demontażu, co skraca czas konserwacji.

Automatyczna regeneracja filtra cząstek stałych

- Jednostka wysokoprężna spełniająca wymogi Euro V ma funkcję automatycznej regeneracji filtra DPF. Wyświetlacz informuje o poziomie zapełnienia filtra (w pojazdach z silnikiem wysokoprężnym), co ułatwia konserwację. Silnik zapewnia 100% mocy podczas przeprowadzania automatycznej regeneracji. Proces regeneracji filtra DPF można przerwać w dowolnym momencie. Wydłużenie okresu czyszczenia filtra DPF z 3000 do 6000 godzin.

Możliwe napędy

- Silnik wysokoprężny spełniający wymogi normy Euro V na olej napędowy, silnik na LPG i silnik dwupaliwowy sprostają różnorodnym potrzebom.
- Dzięki zastosowaniu różnych jednostek napędowych (olej napędowy / LPG) na tej samej bazie konstrukcyjnej koszt konserwacji jest niski.

Doskonała wydajność pracy

Doskonale sprawdzi się w branży przemysłowej, portach, magazynach, centrach logistycznych, stacjach kolejowych i w innych, wymagających, środowiskach pracy.

10% większa przestrzeń operatora

- Siłownik przechyłu zamocowany pod płytą podłogową.
- Kąt nachylenia płyty podłogowej zmniejszono do 15°.
- Większa przestrzeń wokół stóp poprawia komfort pracy i zmniejsza zmęczenie nóg.
- Powiększona przestrzeń wejściowa dzięki szerokiemu łukowi przedniego słupka klatki ochronnej operatora.

Praca w niskich temperaturach

- Prototyp wózka sprawdzono w laboratorium chłodniczym przy –25°C, aby zweryfikować jego zdolność do pracy w tak niskiej temperaturze.

Duże akumulatory rozruchowe silnika wysokoprężnego

- Modele z silnikiem wysokoprężnym zgodnym z Euro V wykorzystują duże akumulatory, aby poprawić zdolność rozruchu i niezawodność układu elektrycznego.

Opcjonalne wyposażenie

- Sterowanie funkcjami jazdy i hydrauliki za pomocą mini-dźwigni w zintegrowanym z fotelem podłokietniku Grammer

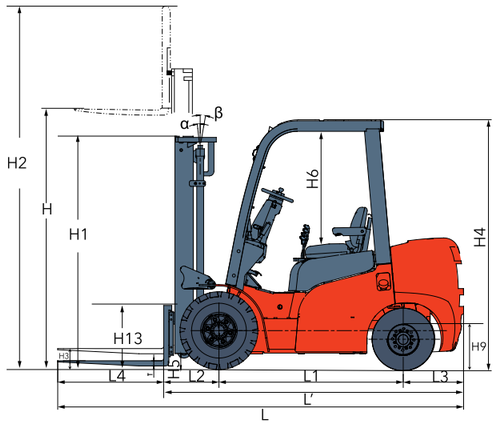
DANE PRODUCENTA I PARAMETRY

	Ogólne						
1.01	Producent			HELI			
1.02	Model			CPCD20/CP(Q)YD20	CPCD25/CP(Q)YD25	CPCD30/CP(Q)YD30	CPCD35/CP(Q)YD35
1.03	Nominalny udźwig		kg	2000	2500	3000	3500
1.04	Środek ciężkości		mm	500			
1.05	Pozycja operatora			Siedząca			
	Wymiary						
2.01	Standardowa wysokość podnoszenia	H	mm	3000	3000	3000	3000
2.02	Całkowita wysokość wysuniętego masztu (widły opuszczone, maszt pionowo)	H1	mm	2000	2000	2070	2180
2.03	Całkowita wysokość wysuniętego masztu	H2	mm	4039	4039	4217	4217
2.04	Wysokość wolnego skoku wideł	H3	mm	145	145	155	160
2.05	Wysokość całkowita (klatka ochronna operatora)	H4	mm	2150	2150	2170	2170
2.06	Minimalny prześwit (pod masztem)	H5	mm	110	110	135	135
2.07	Odległość od powierzchni fotela do klatki ochronnej operatora	H6	mm	1035	1035	1035	1035
2.08	Długość całkowita (z widłami/ bez wideł)	H13	mm	1004	1004	1182	1177
2.09	Rozstaw osi kół	(L/L')	mm	3450/2530	3675/2605	3800/2730	3845/2775
2.10	Szerokość całkowita	L1	mm	1600	1600	1700	1700
2.11	Rozstaw kół (przód/tył)	W1	mm	1150	1150	1225	1225
2.12	Zakres regulacji wideł (zewnętrzna krawędź wideł) (maks./min.)	(W3/W2)	mm	970/970	970/970	1000/970	1000/970
2.13	Min. promień skrętu (zewnętrzny)	W5	mm	1030/244	1030/244	1060/250	1060/250
2.14	Minimalna szerokość korytarza roboczego przy kącie prostym	r	mm	2180	2250	2400	2440
2.15	Minimalna szerokość korytarza roboczego wózka	Ra	mm	2210	2280	2380	2420
2.16	Kąt pochylenia masztu	α/β	stopień	6/10	6/10	6/10	6/10
2.17	Wymiary wideł	L4×W×T	mm	920×122×40	1070×122×40	1070×125×45	1070×125×50
	Masa						
4.01	Masa całkowita		kg	3440	3790	4400	4710
	Koła i opony						
5.01	Rodzaj opony (przód/tył)			Opony pneumatyczne			
5.02	Rozmiar opon (przód/tył)			7.00-12-12PR/6.00-9-10PR	7.00-12-12PR/6.00-9-10PR	28×9-15-14PR/6.50-10-10PR	28×9-15-14PR/6.50-10-10PR

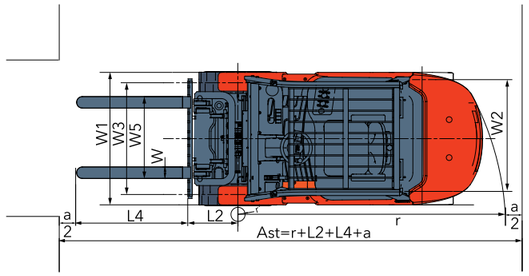
PARAMETRY KONFIGURACJI

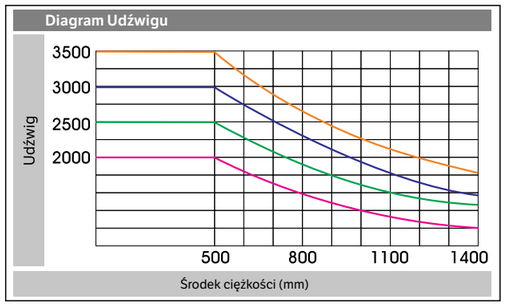
	Osiągi									
6.01	Model		CPCD20	CPCD25	CPCD30	CPCD35	CP(Q)YD20	CP(Q)YD25	CP(Q)YD30	CP(Q)YD35
6.02	Numer konfiguracji		KU19G2				KU1G2			
6.03	Maksymalna prędkość jazdy (z obciążeniem / bez obciążenia)	Km/h	17/18	17/18	17/18	17.5/18	17/18	17/18	18/19	18/19
6.04	Prędkość podnoszenia (z obciążeniem / bez obciążenia)	mm/s	550/600	550/600	480/530	420/450	560/590	560/590	520/560	440/460
6.05	Prędkość opuszczania (z obciążeniem / bez obciążenia)	mm/s	420/400	420/400	420/400	420/400	420/400	420/400	420/400	420/400
6.06	Maks. siła uciągu (z obciążeniem / bez obciążenia)	KN	20.8/12.3	21.6/12.3	19.6/13.1	20/14.6	19.8/10.4	20.2/11.5	19.2/13.4	18.9/14.4
6.07	Zdolność pokonywania wzniesień (z obciążeniem / bez obciążenia)	%	34/26	32/22	26/20	24/21	37/23	34/22	26/22	24/21
	Układ jezdny i przeniesienia napędu									
7.01	Bateria (napięcie/pojemność)	V/Ah	12/95				12/60			
7.02	Model silnika		V2403-CR-TE5B				WG2503			
7.03	Moc znamionowa silnika	kW/obr./min	42.6/2400				GAS:42.8/2600，LPG:43.5/2600			
7.04	Znamionowy moment obrotowy silnika	Nm/obr./min	195.6/1500				GAS:163/1800，LPG:173.7/1400			
7.05	Liczba cylindrów silnika, średnica x skok tłoka		4-87×102.4				4-87×102.4			
7.06	Pojemność skokowa	L	2.434				2.491			
7.07	Rodzaj silnika		Olej napędowy				Benzyna/LPG			
7.08	Norma emisji		Euro V				Euro V			
7.09	Pojemność zbiornika paliwa	L	66		70		66		70	
7.10	Biegi (przód/tył)		1-1Power Shift T/M							

INFORMACJA: * teoretyczna wartość projektowa.



Ast: Szerokość korytarza roboczego przy składowaniu prostopadłym
a: Odstęp bezpieczeństwa 200mm
L4: Długość wideł





CPCD35 CP(Q)YD20 | CPCD30 CP(Q)YD25 | CPCD25 CP(Q)YD30 | CPCD20 CP(Q)YD35

Informacja: Oś pionowa oznacza udźwig, a oś pozioma środek ciężkości ładunku obliczany jako odległość od czoła wideł do środka ciężkości standardowego ładunku (sześcianu o krawędzi długości 1000 mm). W przypadku pochylenia masztu do przodu, stosowania niestandardowych wideł lub transportu ładunków gabarytowych udźwig jest mniejszy. Z wykresu można odczytać udźwig masztu standardowego dla różnych środków ciężkości ładunku.

MASZT DUPLEX O SZEROKIM POLU WIDZENIA

Model masztu	Standardowa wysokość podnoszenia mm	Udźwig (środek ciężkości ładunku 500mm) (kg)				Całkowita wysokość masztu (mm)				Ciężar roboczy (kg)				Kąt pochylenia masztu (°) α / β
		2t	2.5t	3t	3.5t	2t	2.5t	3t	3.5t	2t	2.5t	3t	3.5t	
M200	2000	2000	2500	3000	3500	1495	1495	1570	1680	3350	3700	4310	4610	6°-12°
M250	2500	2000	2500	3000	3500	1745	1745	1820	1930	3400	3750	4350	4660	6°-12°
M300	3000	2000	2500	3000	3500	1995	1995	2080	2180	3440	3790	4400	4710	6°-12°
M330	3300	2000	2500	3000	3500	2145	2145	2220	2330	3470	3820	4430	4740	6°-12°
M350	3500	2000	2500	3000	3500	2245	2245	2320	2430	3490	3840	4450	4760	6°-12°
M370	3700	2000	2500	3000	3500	2345	2345	2420	2530	3500	3850	4470	4780	6°-12°
M400	4000	2000	2400	2900 *3000	3450 *3450	2545	2545	2620	2730	3580	3930	4540	4850	6°-12° *6°-12°
M425	4250	2000	2250 *2500	2850 *3000	3400 *3400	2670	2670	2745	2855	3600	3950	4570	4870	6°-6° *6°-6°
M450	4500	1950 *1950	2050 *2450	2750 *3000	3300 *3350	2795	2795	2870	2980	3630	3980	4590	4900	6°-6° *6°-6°
M500	5000	1600 *1850	1650 *2300	2500 *3000	3000 *3200	3045	3045	3120	3230	3670	4020	4640	4950	6°-6° *6°-6°
M550	5500	1200 *1750	1300 *2100	2100 *2850	2400 *2900	3345	3345	3420	3530	3770	4120	4730	5040	3°-6° *3°-6°
M600	6000	800 *1700	950 *1800	1500 *2750	1700 *2300	3595	3595	3670	3780	3810	4160	4830	5090	3°-6° *3°-6°

INFORMACJA: (1) W przypadku podwójnych kół przednich masę roboczą wózka podaną w tabeli należy zwiększyć o 110 kg.
(2) * Dotyczy udźwigu znamionowego z podwójnymi lub szerokimi kołami przednimi;

MASZT DUPLEX Z PEŁNYM WOLNYM SKOKIEM O SZEROKIM POLU WIDZENIA

Model masztu	Standardowa wysokość podnoszenia mm	Udźwig (środek ciężkości ładunku 500mm) (kg)				Całkowita wysokość masztu (mm)				Wysokość wolnego skoku wideł (z kratą ochronną ładunku) (mm)				Ciężar roboczy (kg)				Kąt pochylenia masztu (°) α / β
		2t	2.5t	3t	3.5t	2t	2.5t	3t	3.5t	2t	2.5t	3t	3.5t	2t	2.5t	3t	3.5t	
ZM200	2000	2000	2500	3000	3500	1495	1495	1570	1680	490	490	388	503	3350	3700	4320	4640	6°-12°
ZM250	2500	2000	2500	3000	3500	1745	1745	1820	1930	740	740	638	753	3400	3750	4360	4690	6°-12°
ZM300	3000	2000	2500	3000	3500	1995	1995	2070	2180	990	990	888	1003	3440	3790	4410	4740	6°-12°
ZM330	3300	2000	2500	3000	3500	2145	2145	2220	2330	1140	1140	1038	1153	3470	3820	4440	4770	6°-12°
ZM350	3500	2000	2500	3000	3500	2245	2245	2320	2430	1240	1240	1138	1253	3490	3840	4460	4780	6°-12°
ZM370	3700	2000	2500	3000	3500	2345	2345	2420	2530	1340	1340	1238	1353	3510	3860	4480	4800	6°-12°
ZM400	4000	2000	2450	2950	3350 *3450	2545	2545	2620	2730	1540	1540	1438	1553	3580	3930	4550	4880	6°-12° *6°-12°
ZM425	4250	2000	2300 *2500	2900	3300 *3400	2670	2670	2745	2855	1665	1665	1563	1678	3610	3960	4580	4900	6°-6° *6°-12°
ZM450	4500	1950 *1950	2100 *2450	2800 *3000	3250 *3350	2795	2795	2870	2980	1790	1790	1688	1803	3630	3980	4600	4930	6°-6° *6°-12°
ZM500	5000	1600 *1850	1700 *2300	2500 *2900	3100 *3200	3045	3045	3120	3230	2040	2040	1938	2053	3670	4020	4650	4970	6°-6° *6°-6°
ZM550	5500	1200 *1750	1350 *2100	2100 *2500	2500 *2900	3345	3345	3420	3530	2340	2340	2238	2353	3770	4120	4740	5070	3°-6° *3°-6°
ZM600	6000	800 *1700	950 *1800	1500 *2250	1800 *2300	3595	3595	3670	3780	2590	2590	2488	2603	3810	4160	4840	5110	3°-6° *3°-6°

INFORMACJA: (1) Wysokość wolnego skoku wideł (bez kraty ochronnej ładunku) wózka 2–2,5 t to wysokość (z kratą ochronną ładunku) podana w tabeli powiększona o 392 mm. Wysokość wolnego skoku wideł (bez kraty ochronnej ładunku) wózka 3 t to wysokość (z kratą ochronną ładunku) podana w tabeli powiększona o 485 mm. Wysokość wolnego skoku wideł (bez kraty ochronnej ładunku) wózka 3,5 t to wysokość (z kratą ochronną ładunku) podana w tabeli powiększona o 407 mm.
(2) W przypadku podwójnych kół przednich masę roboczą wózka podaną w tabeli należy zwiększyć o 110 kg.
(3) * Dotyczy udźwigu znamionowego z podwójnymi lub szerokimi kołami przednimi.

MASZT TRIPLEX Z PEŁNYM WOLNYM SKOKIEM O SZEROKIM POLU WIDZENIA

Model masztu	Standardowa wysokość podnoszenia mm	Udźwig (środek ciężkości ładunku 500mm) (kg)				Całkowita wysokość masztu (mm)				Wysokość wolnego skoku wideł (z kratą ochronną ładunku) (mm)				Ciężar roboczy (kg)				Kąt pochylenia masztu (°) α / β
		2t	2.5t	3t	3.5t	2t	2.5t	3t	3.5t	2t	2.5t	3t	3.5t	2t	2.5t	3t	3.5t	
ZSM360	3600	2000	2500	3000	3200	1795	1795	1930	1930	785	785	748	753	3600	3950	4590	4860	6°-6°
ZSM400	4000	2000	2500	3000	3200	1920	1920	2055	2055	910	910	873	878	3630	3980	4620	4890	6°-6°
ZSM435	4350	1950 *1950	2250 *2450	2950 *2950	3200 *3200	2045	2045	2180	2180	1035	1035	998	1003	3660	4010	4650	4920	6°-6° *6°-6°
ZSM450	4500	1900 *1900	2150 *2400	2900 *2900	3200 *3200	2095	2095	2230	2230	1085	1085	1048	1053	3680	4030	4670	4930	6°-6° *6°-6°
ZSM470	4700	1850 *1850	2000 *2350	2850 *2850	3200 *3200	2160	2160	2230	2230	1150	1150	1048	1053	3690	4040	4680	4940	6°-6° *6°-6°
ZSM480	4800	1850 *1850	1950 *2350	2700 *2750	3150 *3200	2195	2195	2330	2330	1185	1185	1148	1153	3700	4050	4690	4960	6°-6° *6°-6°
ZSM500	5000	1750 *1800	1700 *2300	2550 *2250	2900 *3050	2295	2295	2430	2430	1285	1285	1248	1253	3730	4080	4720	4980	6°-6° *6°-6°
ZSM540	5400	1450 *1750	1500 *2150	2250 *1500	2600 *3000	2420	2420	2555	2555	1410	1410	1373	1378	3760	4110	4750	5010	3°-6° *3°-6°
ZSM600	6000	950 *1600	1000 *1800	1550 *1050	1800 *2400	2645	2645	2780	2780	1635	1635	1598	1603	3860	4210	4850	5110	3°-6° *3°-6°

INFORMACJA: (1) Wysokość wolnego skoku wideł (bez kraty ochronnej ładunku) wózka 2-2,5 t to wysokość (z kratą ochronną ładunku) podana w tabeli powiększona o 441 mm. Wysokość wolnego skoku wideł (bez kraty ochronnej ładunku) wózka 3–3,5 t to wysokość (z kratą ochronną ładunku) podana w tabeli powiększona o 411 mm.
(2) W przypadku podwójnych kół przednich masę roboczą wózka podaną w tabeli należy zwiększyć o 110 kg.