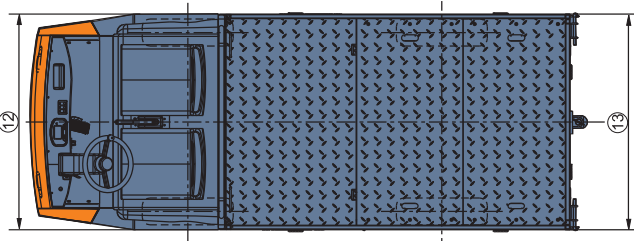
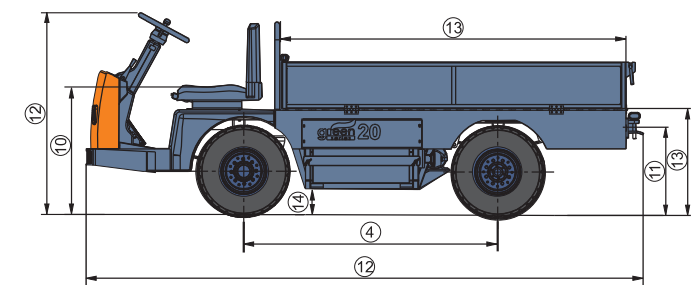
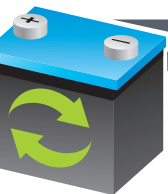
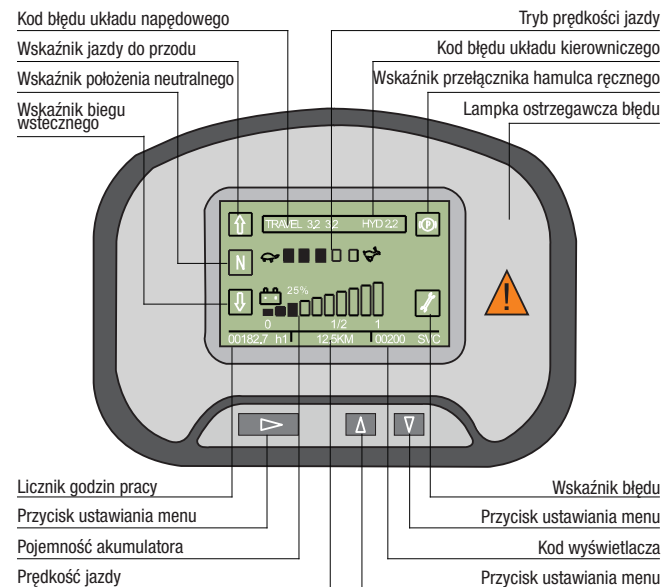


1-5t
ELEKTRYCZNY WÓZEK PLATFORMOWY AC



» Wyświetlacz wielofunkcyjny



» Oszczędność energii

- Oszczędność energii dzięki wykorzystaniu technologii AC wydłużyło czasu pracy akumulatora na jednej zmianie o 15%

15% CZAS PRACY BATERII
NA JEDNEJ ZMIANIE WYDŁUŻONY
O 15%

» System centralnego
naładowania elektrolitu



Parametry techniczne

L.p.		jednostka	Elektryczny wózek platformowy AC serii G 1-5t						
1 Model wózka			BD10-JB1	BD20-JA1	BD20-JB1	BD30-JA1	BD30-JB1	BD40-JA1	BD50-JA1
2 Tryb obsługi			Operator siedzący						
3 Udźwig		t	1	2	2	3	3	4	5
4 Rozstaw osi		mm	1150	1650	1650	1650	1650	1810	2100
5 Ciężar		kg	880	1500	1500	1500	1500	2200	2400
6 Obciążenie opon przednich/tylnych bez ładunku		kg	440/440	800/700	800/700	800/700	800/700	1000/1200	1150/1250
7	Typ		Opony pneumatyczne						
8 Opony	Opona przednia		5.00-8	6.50-10	6.50-10	6.50-10	6.50-10	7.00-12	7.00-12
9	Opona tylna		5.00-8	6.50-10	6.50-10	6.50-10	6.50-10	7.00-12	7.00-12
10 Wysokość siedziska (od ziemi z przodu)		mm	735	860	860	860	860	980	980
11 Wysokość zaczepu holowniczego		mm	450 (opcjonalnie)	580 (opcjonalnie)	580 (opcjonalnie)	580 (opcjonalnie)	580 (opcjonalnie)	720 (opcjonalnie)	720 (opcjonalnie)
12 Wymiary wózka (dł.*szer.*wys.)		mm	2750×1000×1225	3615×1400×1400	3615×1400×1400	3615×1400×1400	3615×1400×1400	3970×1500×1500	4575×1500×1500
13 Wymiary platformy (dł.*szer.*wys.)		mm	1400×1000×560	2240×1400×680	2240×1400×680	2240×1400×680	2240×1400×680	2600×1500×850	3200×1500×850
14 Min. prześwit		mm	80	130	130	130	130	120	120
15 Promień skrętu		mm	3000	3500	4300	3500	4300	4400	4600
16 Prędkość jazdy (z/bez ładunku)		km/h	8.0/10.0	12.0/16.0	12.0/16.0	12.0/16.0	12.0/16.0	12.0/15.0	12.0/15.0
17 Pokonywany wzniesień (z ładunkiem)		%xm	10%x20m	10%x20m	10%x20m	10%x20m	10%x20m	10%x20m	8%x20m
18 Hamulec główny			Hamulec hydrauliczny i hamulec elektryczny						
19 Hamulec postojowy			Mechaniczny						
20 Tryb napędu			Napęd tylny						
21 Moc znamionowa silnika napędowego		kW	3	4	4	5	5	6	6
22 Moc znamionowa silnika wspomagania kierownicy		kW	/	1.35	/	1.35	/	1.35	1.35
23 Akumulator/pojemność nominalna		V/Ah	24/280	48/280	48/280	48/280	48/280	48/350	48/450
24 Waga akumulatora		kg	300	550	550	550	550	579	715
25 Rozstaw kół, opona przednia		mm	790	1160				1250	
26 Rozstaw kół, opona tylna		mm	820	1160				1250	
27 Tryb sterowania jazdą			Tryb elektroniczny bezstopniowy						
28 Hałas przy uchu operatora		db(A)	< 65						
29 Typ sterownika			Sterownik CURTIS AC						

Konfiguracja standardowa

Opływowa pokrywa z włókna szklanego	Zestawy narzędzi
Bateria	
Zintegrowany wyświetlacz ciekłokrystaliczny	
Opony pneumatyczne	
Zaczep holowniczy	

Konfiguracja opcjonalna

Kabina	Zaczep holowniczy na różnej wysokości
Osłona zderzaka przerniego	Opony pełne
Kogut	Proste przykrycie przeciwdeszczowe
Klatka na towar	Opcjonalny kolor lakieru
Platforma o opcjonalnych wymiarach	



WYŁĄCZNY IMPORTER
MTL ASCO sp. z o.o.
ul. Wielowiejska 53, 44-120 Pyskowice
NIP 6310111062
heli@helipolska.pl www.helipolska.pl

PARTNER REGIONALNY

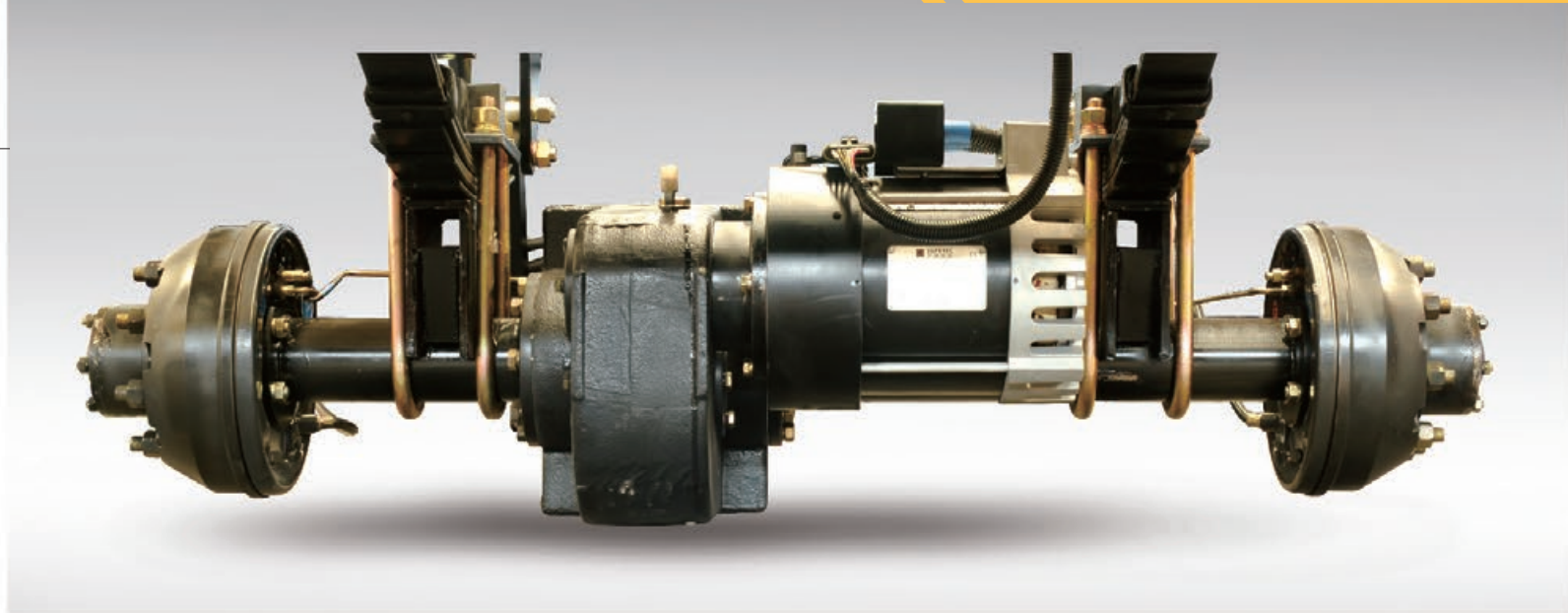




» Krótki wstęp

Jako nowo skonstruowane przyjazne dla środowiska maszyny, **elektryczne wózki platformowe Heli AC 1-5T serii G** są estetyczne i ergonomiczne dla operatora, łatwe w obsłudze i wygodne w konserwacji.

Maszyna jest zasilana baterią trakcyjną. Znany na całym świecie, sterownik Curtis AC, dopasowany jest do silników AC, zapewniając bezstopniowe przyspieszenie, wysoką wydajność, niezawodność, wygodę i dużą moc.

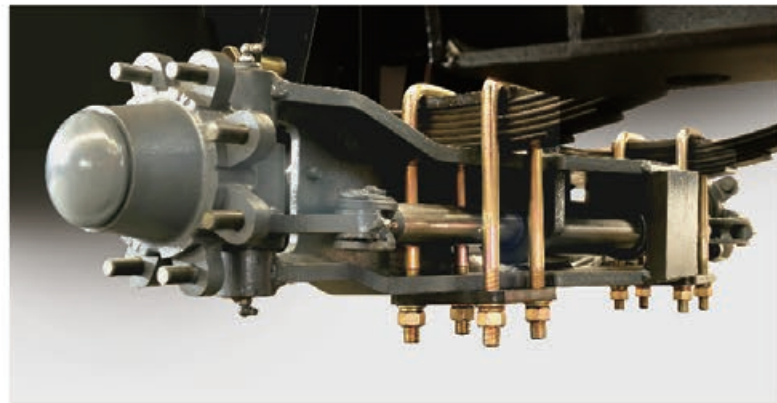


Układ napędowy

- Specjalna oś napędowa dla maszyn elektrycznych działająca cicho i płynnie nie zanieczyszcza środowiska, jest doskonale szczelna oraz z wystarczającym prześwitem pod pojazdem dla dobrej jezdności.
- Duże przełożenie przekładni, mocne holowanie, duża zdolność pokonywania wzniesień, doskonała wydajność, nadaje się dla trudnych warunków roboczych.

Układ kierowniczy

- W pełni hydrauliczne wspomaganie kierownicy z siłownikiem poprzecznym lub przekładnią kulkowo-śrubową, łatwe kierowanie i długi cykl życia.
- Zawieszenie przednie i tylne jest elastyczne dla zwiększenia komfortu



Wyposażenie dodatkowe – Kabina



Wyposażenie dodatkowe – Osłona zderzaka przedniego



Doskonale inteligentna konstrukcja

- Inteligentne komponenty i działanie dla poprawy bezpieczeństwa kierowcy i maszyn zwiększają również wydajność pracy i zmniejszają zużycie energii.

Obsługa

- Wygodne położenie pedału hamulca/gazu wymagające małej siły nacisku operatora, spełnia w pełni wymagania ergonomiczne.
- Regulowana kolumna kierownicy.

Podwozie

- Wygodne i niezawodne rozwiązanie bocznej wymiany baterii.

